

**Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego**  
**za II kwartał 2022 roku**

<b>Tytuł projektu</b>	Budowa, utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0
<b>Wnioskodawca</b>	Główny Inspektor Transportu Drogowego
<b>Beneficjent</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Partnerzy</b>	Brak
<b>Źródło finansowania</b>	Budżet państwa, część budżetowa 39 transport.
<b>Całkowity koszt projektu</b>	14 883 362,85 zł
<b>Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne</b>	Projekt nie obejmuje dofinansowania z UE.
<b>Okres realizacji projektu</b>	Data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2021 Data zakończenia realizacji projektu: 30.11.2025

### 1. Otoczenie prawne

Akty prawne, regulacje prawne i inne akty regulują działanie systemu, natomiast nie jest wymagana modyfikacja otoczenia prawnego dla realizacji projektu. Wdrożenie produktów projektu nie jest zależne od przyjęcia nowych aktów prawnych.

### 2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
30,5%	0%	100%

### 3. Postęp rzeczowy

#### Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
1. Ogłoszone postępowanie o zamówienie publiczne	Nie dotyczy	11-2021	12-2021	Osiągnięty - ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do Dziennika

<sup>1</sup> Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				Urządowego Unii Europejskiej w dniu 26.11.2021 r., natomiast zostało opublikowane w dniu 01.12.2021 r.
2. Podpisana umowa z wykonawcą	Nie dotyczy	05-2022	05-2022	Osiągnięty – w dniu 06.05.2022 r. została podpisana umowa z firmą As-seco Poland S.A.
3. Wdrożony Moduł Planowania, Moduł Zarządzania uprawnieniami, Moduł Usług uwierzytelniania, Baza danych. Wdrożony Moduł kontroli drogowej - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 16 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	11-2022		Planowany
4. Wdrożone interfejsy z systemami, które posiadają wersje integracyjne/ testowe - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 13 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	02-2023		Planowany
5. Wdrożona Hurtownia danych i Moduł raportowy - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 7 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	08-2023		Planowany
6. Wdrożony Moduł kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 3 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	02-2024		Planowany
7. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 2 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	03-2024		Planowany
8. Dostarczona i skonfigurowana infrastruktura z uwzględnieniem bazy danych, serwera osadzenia aplikacji.	Nie dotyczy	04-2024		Planowany
9. Wdrożony Moduł Kontroli drogowej, API, Hurtownia danych i Moduł	Nie dotyczy	05-2024		Planowany

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnych oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu – Wersja podstawowa ST CEN 2.0				
10. Wdrożony Moduł Kontroli przedsięwzięcia, rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu	Nie dotyczy	07-2024		Planowany
11. Wdrożony Portal Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	07-2024		Planowany
12. Wdrożony Portal Klienta uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu	Nie dotyczy	09-2024		Planowany
13. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z Portalu Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych	Nie dotyczy	09-2024		Planowany
14. Wdrożone docelowe moduły: Planowania, Zarządzania uprawnieniami, Usług uwierzytelniania. Wdrożona wersja docelowa ST CEN 2.0 polegająca na rozbudowie Hurtowni danych i Modułu raportowego uwzględniająca wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy	Nie dotyczy	11-2024		Planowany
15. Zoptymalizowany i ustabilizowany ST CEN 2.0 oraz zakończony projekt	Nie dotyczy	11-2025		Planowany

#### Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba interfejsów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.	Szt.	5	11-2025	0
Procent przeszkolonych inspektorów WITD z zakresu Modułu Kontroli Drogowej.	Odsetek	90%	11-2025	0
Odsetek krajowych podmiotów kontrolowanych po raz pierwszy, których dane zostały wprowadzone/uzupełnione do ewidencji z wykorzystaniem systemów zewnętrznych podczas kontroli przez Inspektorów ITD.	Odsetek	90%	11-2025	0
Liczba udostępnionych mechanizmów nadzoru.	Szt.	1	11-2025	0
Procent kontroli udokumentowanych protokołem, o szczegółach których nadzorujący pracę inspektorów wiedzą w czasie trwania zmiany.	Odsetek	80%	02-2025	
Liczba wdrożonych Portali Klienta w ramach projektu.	Szt.	1	11-2025	0
Liczba wdrożonych e-usług udostępniania danych przedsiębiorcom.	Szt.	1	11-2025	0
Liczba wdrożonych e-usług udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.	Szt.	1	11-2025	0
Liczba odsłon strony Portalu Klienta w okresie 1 miesiąca.	Szt.	1000	05-2025	0
Średni czas przekazania protokołów z kontroli drogowej przekazanych do Centralnej Ewidencji Naruszeń.	Minuty	240	05-2025	0

#### 4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
A2B Usługa udostępniania danych przedsiębiorcom.	11-2024		
A2C Usługa udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.	11-2024		
A2A	11-2024		

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Usługa udostępniania oraz zapisu danych uprawnionym organom o przeprowadzonych kontrolach.			

## 5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Nie dotyczy			

## 6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
API	05-2024		<p>1.API do komunikacji z CEiDG. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem CEiDG w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorcy. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z CEPIK. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem CEPIK w zakresie danych określonych w art. 80b, art. 100aa ustawy Prawo o ruchu drogowym, informacji o zatrzymanych i zwróconych dokumentach. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z KRS. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem KRS w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorstwie. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z SENT. 2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem SENT w zakresie danych o zarejestrowanym przewozie towarów podlegających monitorowaniu, danych o wyniku przeprowadzonej kontroli. 3.Modelowanie biznesowe.</p> <p>1.API do komunikacji z RDO.</p>

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem RDO w zakresie pobierania danych kierowcy wraz z jego wizerunkiem. 3.Modelowanie biznesowe.
Materiały szkoleniowe	11-2024		-
Rejestr Centralna Ewidencja Naruszeń	11-2024		-
ST CEN 2.0	11-2024		1. ST CEN 2.0. 2. Komplementarność z e-usługami wymienionymi w pkt. 4 niniejszego raportu. 3. Modelowanie biznesowe.

## 7. Ryzyka

### Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko związane z brakiem ciągłości działania wybranych funkcjonalności systemu z uwagi na zależność w jego działaniu od dostępności systemów zewnętrznych.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie. 2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko związane ze zmianami prawnymi krajowymi i wspólnotowymi.	Duża	Średnie	1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzyka w razie jego materializacji. Bieżące monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii. 2.Bieżący udział w procesie legislacyjnym oraz śledzenie zmian prawa krajowego i wspólnotowego.

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko związane z rotacją personelu uczestniczącego w projekcie.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników wnioskodawcy zaangażowanych w realizację projektu, odpowiednia motywacja pracowników. 2. Całkowity brak lub niska fluktuacja osób zaangażowanych w projekt. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Niestabilne otoczenie techniczne – system będzie się integrował z systemami, które mogą być na etapie planowania lub budowy.	Duża	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie. 2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Opóźnienia w realizacji projektu związane ze zwiększoną nieobecnością personelu w związku z pandemią SARSCoV-2.	Duża	Średnie	1. Redukowanie ryzyka poprzez zastosowanie pracy w modelu zdalnym, zapewnienie zastępowalność ról w przypadku wystąpienia, harmonogram zadań z czasowym zapasem (zalecane 2 tyg.). 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac.

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Opóźnienia w realizacji umowy przez dostawcę systemu.	Średnia	Średnie	1.Redukowanie ryzyka poprzez stały monitoring postępów realizacji umowy. 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac. 3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

#### Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy	-	-	-

## 8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy.

## 9. Dane kontaktowe:

Marek Różański, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Biuro Teleinformatyki

[marek.rozanski@gitd.gov.pl](mailto:marek.rozanski@gitd.gov.pl), tel. +48222204988

Michał Kozera, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Biuro Teleinformatyki,

[michal.kozera@gitd.gov.pl](mailto:michal.kozera@gitd.gov.pl), tel. +48222204286.